

Dieselpartikelfilter



aktuell eingebaut in unser Maschinenmodell
UNIZET



Das Abgas von Dieselmotoren enthält gesundheitsgefährdende Partikel, die für das menschliche Auge nicht mehr sichtbar sind. Dieselpartikelfilter des renommierten Herstellers HUSS filtern diese Russpartikel zu mehr als 99 % (bezogen auf die Partikelmasse) und tragen so zum Schutz der Gesundheit und der Umwelt bei.

Der HUSS-Dieselpartikelfilter ist TÜV-geprüft und vom KBA zugelassen (ABE 17168). Er erfüllt die Anforderungen der TRGS 554 (Technische Regeln für Gefahrstoffe), der TA-Luft, VERT (Schweiz).

Systemkomponenten:

- in den Abgasstrang integrierter Dieselpartikelfilter
- Steuerung (Elektronische Control Unit ECU)
- Kraftstoffentnahme- und Eindosiervorrichtung
- Drucküberwachung

Funktionsbeschreibung:

Während des Motorlaufs strömen die Dieselmotorenabgase durch den SiC-Monolithen, der alle schädlichen Russpartikel nahezu vollständig zurückhält. Mit zunehmender Laufzeit des Dieselmotors steigt der Füllgrad des Dieselpartikelfilters und damit der Abgasgegendruck. Die von der ECU durchgeführte Drucküberwachung erkennt den Beladezustand des Filters und schaltet automatisch bei Erreichen eines definierten maximalen Gegendrucks die notwendige Regeneration zu.

Zwei Kontrolllampen (rot und grün) im Sichtbereich des Maschinenfahrers zeigen den Systemzustand und mögliche aufgetretene Störungen im System an.

Die einwandfreie Funktion des Systems wird vor Auslieferung der Maschine durch einen Sachverständigen der Firma HUSS geprüft und zertifiziert.



Eine kostenlose Service-Hotline des Herstellers steht zur Verfügung.

(Die technische Realisierbarkeit ist im konkreten Einzelfall zu prüfen. Irrtümer und technische Änderungen vorbehalten. Abbildungen zeigen teilweise Sonderausrüstungen.)