



Vorher – nachher: Für 31 Euro wurde das Schlagloch perfekt repariert. Nach kurzer Zeit wird der Farbunterschied komplett verschwunden sein.

GRÜN aktuell

Preiswerte Straßen-Reparaturarbeiten:
Nur 31 Euro pro Schlagloch !

Einfaches Verfahren ermöglicht dauerhafte Wiederherstellung der Asphaltdecke

Als der Schnee endlich weggetaut war, wurde das ganze Fiasko erst richtig sichtbar: Auf vielen Straßen im Freistaat hatte die Winterkälte „ganze Arbeit“ geleistet. Unsere Straßen sehen aus wie Emmentaler Käse. Loch reiht sich an Loch. Bei den Entscheidungsträgern in den Kommunen ist der Jammer groß: „Wer soll das bezahlen?“ heißt es allenthalben. Das Geld fehlt in den kommunalen Kassen ohnehin. Deshalb nimmt es nicht Wunder, dass das Interesse auf dem Stand der Grün GmbH während der BAUMA groß war. Die Asphaltspezialisten von „Handelskontor Richter“ präsentierten für Grün ein preiswertes Verfahren, mit dem ohne großen Aufwand sämtliche Schlaglöcher beseitigt werden können.

„Fahren Sie mal nach Mainz“ sagte Claus J. Damerau am Grün-Messestand. „Sie werden einfach keine Schlaglöcher finden.“ Die Stadt habe sich mit dem entsprechenden Equipment ausgestattet und repariere extrem kostengünstig jede Beschädigung sofort.

Reparaturarbeiten werden nötig wegen offener Nähte, Frostaufbrüchen, Blasenbildung im Gussasphalt, Entmischungen im Schieberkappen- oder Kanaldeckelbereich, zu hoch und/oder zu niedrig eingebautem Asphalt, Aufbrucharbeiten wegen Leitungsbau, Kanal- und/oder Rohrverlegung oder des Entfernens der Verkehrswegeföhrung.

Im Durchschnitt, so ist zu hören, fallen pro Schlaglochreparatur etwa 250 Euro an. Mit dem Grün Heißluft- und Infrarot-Replaster kann Walz-, Guss- und durchgefärbter Asphalt in beliebiger Dicke replastifiziert werden. Materialüberschuss wird weggenommen; Materialmangel wird ergänzt durch Reparaturasphalt, der direkt an der Schadensstelle erhitzt wird. Da der Asphalt vollständig replastifiziert wird, sind kein Fräsen, kein Schnitt und kein Fugenband nötig. Erzielt wird dabei eine kraftschlüssige Verbindung mit hervorragender Optik. Kosten soll jedes reparierte Schlagloch auf diese Weise etwas 31 Euro; wer das Gerät selbst anschafft, spart noch mehr Geld.

Die Replaster haben sich schon nach wenigen Einsätzen amortisiert. Bedient werden können sie von ein bis zwei Mitarbeitern, Zudem kann man bei allen Außentemperaturen arbeiten. Speziell für Bauhöfe der Städte und Gemeinden wurde der preiswerte Heißluft-Replaster RP 600 entwickelt.

Zusätzliche Einsatzgebiete sind die nachträgliche Einprägung von kreativen Mustern in Asphaltflächen; es gibt Blindenleitsysteme und Abgrenzungsmöglichkeiten für verschiedenste Bedürfnisse. Zudem lässt sich der Asphalt in nahezu jeder gewünschten Farbe – entweder nur an der Oberfläche, oder durchgefärbt – gestalten.

Weitere Informationen unter: www.gruen-gmbh.de